

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개실용신안공보(U)

(51) Int. Cl. <sup>6</sup> F16B 2/20	(11) 공개번호 실 1998-015182 (43) 공개일자 1998년 06월 25일
(21) 출원번호 1996-028391	
(22) 출원일자 1996년 09월 06일	
(71) 출원인 기아자동차 주식회사 김영귀 서울특별시 금천구 시흥동 992-28	
(72) 고안자 이승건	
(74) 대리인 이범일, 김윤배	

실사첨구 : 없음

(54) 자동차의 리어패키지트림 장착용 클립

**요약**

본 고안은 자동차의 리어패키지트림 장착용 클립에 관한 것으로, 플레이트 형태의 하부 몸체(5a)와 상부 몸체(5b)가 U자 단면형태로 일체성형되되, 상기 하부 몸체(5a)는, 일부 절곡되어 형성된 탄력고정부(5c)와 스크류 등의 고정부재가 삽입되는 체결홀(5d)으로 이루어진 구조로 되어, 리어패키지 트림의 변형이 억제되고, 조립이 용이하게 되도록 된 것이다.

**대표도**

**도3**

**명세서**

**도면의 간단한 설명**

도 1은 종래 기술에 따라 리어패키지트림이 장착되어진 자동차의 사시도,

도 2는 도 1의 I-I 선 단면도,

도 3는 본 고안에 따른 리어패키지트림 장착용 클립의 사시도,

도 4는 본 고안에 따른 리어패키지트림 장착용 클립을 매개로 리어패키지트림이 장착되어진 상태로서, 도 2에 대한 대응도이다.

\*도면의 주요부분에 대한 부호의 설명\*

1 : 자동차2 : 리어원도우글라스

3 : 리어패키지트림4 : 상부 백판넬

5 : 리어패키지트림 장착용 클립5a : 하부 몸체

5b : 상부 몸체5c : 탄력고정부

5d : 체결홀

**고안의 상세한 설명**

**고안의 목적**

**고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술**

본 고안은 자동차에 리어패키지트림을 장착할 시 이용되는 클립에 관한 것으로, 특히 장착 후에 리어패키지트림의 변형이 억제되어 외관미가 저하되는 것이 방지되고, 조립이 용이하게 되도록 된 자동차의 리어패키지트림 장착용 클립에 관한 것이다.

주자된 바와 같이, 자동차의 실내 후방에는 휴지나 먼지털이개 등의 기타 잡물을 엎어 놓을 수 있도록 리어패키지 트레이 앗세이가 설치되는데, 이 리어패키지 트레이 앗세이의 실내측 외부면은 리어패키지트림으로 구성되는 바, 도 1은 종래 기술에 따라 리어패키지트림이 장착되어진 자동차의 사시도로서, 자동차(1)의 실내후방에 리어패키지트림(3)이 장착되어진 상태가 도시되어 있다.

한편, 도 2는 도 1의 I-I 선 단면도로서 리어패키지트림의 후방측 고정상태가 도시되어 있는 바, 리어원도우글라스(2)의 하부에 위치된 상부 백판넬(4)에 리어패키지트림(3)이 화스너(16)를 매개로 고정되고, 상부 백판넬(4)과 리어패키지트림(3)의 후방 선단 사이에 패드(15)가 끼워져 고정되어 있다.

따라서, 상부 백판넬(4)의 후방측 체결위치에 상기 패드(15)를 위치시키고, 리어패키지트림(3)의 체결부를 상부 백판넬(4)과 리어시트 백프레임(도시안됨)의 체결부에 일치시킨 후, 화스너(16)를 각각의 체결부를 연통되게 삽입하는 것으로 리어패키지트림(3)의 조립이 이루어진다.

상기 패드(15)는 완충역할을 함으로써 자동차(1)의 주행시 발생되는 진동으로 인하여 리어패키지트림(3)이 상부 백판넬(4)에 간섭되는 것을 방지하고, 리어패키지트림(3)의 높이를 조정하는 역할을 한다.

### 고안이 이루고자 하는 기술적 과제

그러나, 종래 기술에 따르면, 화스너(16)의 삽입고정시 리어패키지트림(3)의 화스너 체결부가 눌려져 모우먼트가 발생되는데, 이로 인하여 헛빛이 리어원도우글라스(2)를 통해 실내로 투과되어 적외선에 의해 리어패키지트림(3)의 자체온도가 고온화될 경우 리어패키지트림(3)이 굽곡 변형됨으로써 외관미가 저하되는 한편, 리어패키지트림(3)의 조립시 패드(15)를 리어패키지트림(3)과 상부 백판넬(4) 사이의 정확한 위치에 끼워넣는 작업이 난이하여 작업자의 편이성이 저하되는 문제가 발생되었다.

이에 본 고안은 상기와 같은 문제점을 해소하기 위하여 안출된 것으로, 장착되어진 리어패키지트림의 변형이 억제되고, 조립이 용이하게 되도록 하는 자동차의 리어패키지트림 장착용 클립을 제공함에 그 목적이 있다.

### 고안의 구성 및 작용

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 고안은, 플레이트 형태의 하부 몸체와 상부 몸체가 U자 단면형태로 일체성형되되, 상기 하부 몸체는, 일부 절곡되어 형성된 탄력고정부와 스크류 등의 고정부재가 삽입되는 체결홀으로 이루어진 구조로 되어 있다.

이하 본 고안을 첨부된 예시도면에 의거하여 상세히 설명한다.

도 3은 본 고안에 따른 리어패키지트림 장착용 클립의 사시도인 바, 본 고안은, 플레이트 형태의 하부 몸체(5a)와 상부 몸체(5b)가 U자 단면형태로 일체성형되되, 상기 하부 몸체(5a)의 일부가 절곡되어 탄력고정부(5c)가 형성되고, 이 하부 몸체(5a)의 양측에는 스크류 등의 고정부재(도시안됨)가 삽입되는 체결홀(5d)이 형성되어 있다.

도 4는 본 고안에 따른 리어패키지트림 장착용 클립을 매개로 리어패키지트림이 장착되어진 상태도로서 상기 종래 기술에 따른 도 2와 동일한 부위에는 동일한 참조부호를 붙이면서 그 설명을 생략하는 바, 리어원도우글라스(2)의 하부에 위치된 상부 백판넬(4)에 화스너나 스크류 등의 고정부재(도시안됨)를 매개로 리어패키지트림 장착용 클립(5)이 고정되고, 이 리어패키지트림 장착용 클립(5)에 리어패키지트림(3)의 후방측 선단이 삽입되어 있다.

따라서, 상부 백판넬(4)의 후방측 체결부에 리어패키지트림 장착용 클립(5)의 체결홀(5d)을 일치시켜 스크류 등의 고정부재를 매개로 고정하고, 이 리어패키지트림 장착용 클립(5)의 하부 몸체(5a)와 상부 몸체(5b) 사이에 리어패키지트림(3)의 후방측 선단을 밀어 넣은 후, 화스너(도시안됨)를 매개로 리어패키지트림(3)의 전방측 선단을 리어시트 백프레임(도시안됨)에 고정하는 것으로 리어패키지트림(3)의 조립이 이루어진다.

상기 본 고안에 따르면, 리어패키지트림(3)의 후방측 선단이 리어패키지트림 장착용 클립(5)에 삽입고정됨으로써 리어원도우글라스(2)를 통해 실내로 투과되는 적외선에 의해 리어패키지트림(3)의 자체온도가 고온화 되더라도 굽곡 변형되는 것이 방지된다.

또한, 상기 리어패키지트림 장착용 클립(5)의 하부 몸체(5a)는 리어패키지트림(3)의 후방측 선단을 지지 및 완충하도록 되어 있는 바, 이로 인하여 상기 종래 기술에서 언급한 바 있는 패드(15)의 사용이 불필요하게 되어 조립이 용이하게 된다.

한편, 상기 탄력고정부(5c)는 리어패키지트림 장착용 클립(5)에 삽입된 리어패키지트림(3)의 고정성을 향상시켜 준다.

### 고안의 효과

이상 상기한 바와 같은 본 고안에 따르면, 리어패키지트림의 후방측 선단에 리어패키지트림 장착용 클립에 의해 고정되어 리어패키지트림의 변형이 억제됨으로써 외관미가 향상되는 효과가 있고, 또한 종래 사용되었던 패드가 불필요하게 되어 편이성이 향상됨으로써 생산성의 향상도 기대된다.

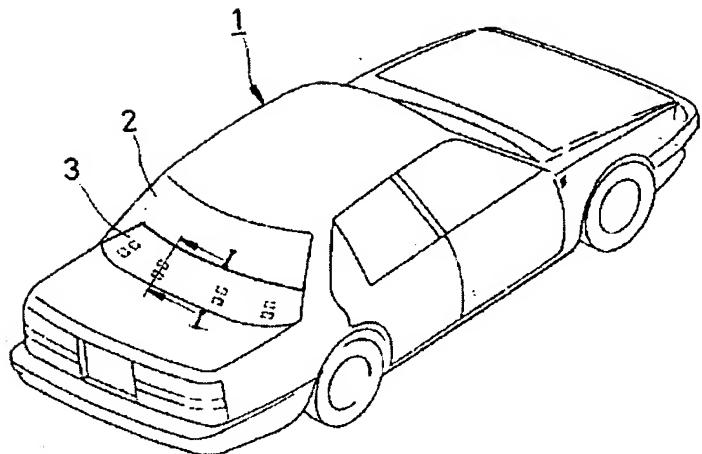
### (57) 청구의 범위

#### 청구항 1

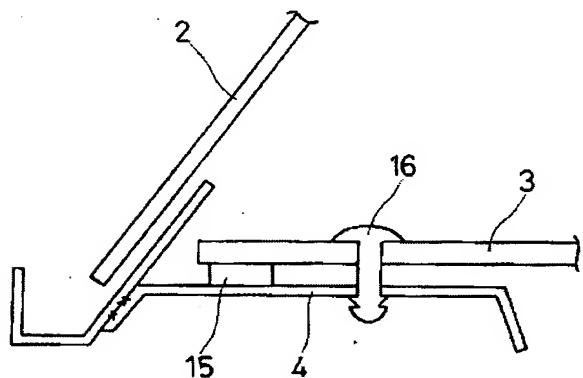
플레이트 형태의 하부 몸체(5a)와 상부 몸체(5b)가 U자 단면형태로 일체성형되되, 상기 하부 몸체(5a)는, 일부 절곡되어 형성된 탄력고정부(5c)와 스크류 등의 고정부재가 삽입되는 체결홀(5d)으로 이루어진 자동차의 리어패키지트림 장착용 클립.

도면

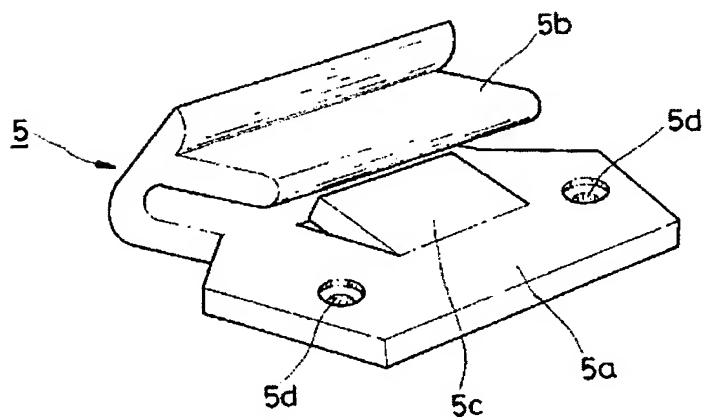
도면1



도면2



도면3



도면4

